



ZDiZ
W SUWAŁKACH

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W SUWAŁKACH

ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki

NIP 844-23-49-608, REGON 200662077

www.zdiz.suwalki.pl, e-mail: sekretariat@zdiz.suwalki.pl, tel. (87) 566 78 55, fax (87) 565 99 26

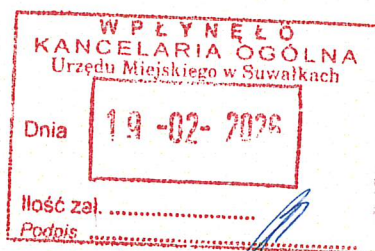
Renata Mickiewicz
17.02.2026

Suwałki, dnia 18 lutego 2026 r.

RPW/9784/2026-1N



Natalia Buczyńska (OR)
Data rejestracji: 2026-02-19
Data wpływu: 2026-02-19



Urząd Miejski w Suwałkach

Wydział Inwestycji

ul. A. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

DIR.5552.13.2026

Dotyczy: wydania warunków technicznych na opracowanie dokumentacji technicznej dla inwestycji pn. „Budowa parkingu na Osiedlu II w Suwałkach” oraz dla inwestycji pn. „Budowa sięgacza ul. W. Jagiełły pomiędzy ul. Grunwaldzką a Filipowską”.

W nawiązaniu do pisma nr I.7011.4.2026.MA z dnia 22 stycznia 2026 r. dotyczącego wydania warunków technicznych na opracowanie dokumentacji technicznej dla ww. inwestycji, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Budowa parkingu na Osiedlu II w Suwałkach:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy infrastruktury sieci oświetlenia miejskiego wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na Osiedlu II w zakresie budowy oświetlenia drogi wewnętrznej

1. Istniejące elementy oświetlenia tj. latarnie oświetleniowe, kablowe linie oświetleniowe, oprawy oświetleniowe (kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, na odcinku objętym opracowaniem projektowym), należy przewidzieć do demontażu w zakresie objętym opracowaniem projektowanym zagospodarowania terenu (zdemontowane słupy stalowe/aluminiowe, oprawy oświetleniowe LED i elementy towarzyszące tj. szafy sterownicze SO należy przekazać do ZDiZ). Pozostałe elementy przewidzieć do utylizacji (słupy betonowe).
2. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych cylindryczno-stożkowych dwuelementowych z wysięgnikiem łukowym, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych (typ model/słupa uzgodnić w ZDiZ Suwałki).
3. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego i zagospodarowania terenu, mając na uwadze optymalny rozstaw modułu latarni oświetleniowych o wysokości 8-10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu, w obrębie miejsc kolizyjnych oraz w obrębie projektowanych przejść dla pieszych (doświetlenie przejść).
4. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED według parametrów technicznych (typ/model oprawy uzgodnić w ZDiZ):
 - Budowa oprawy – dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
 - Materiał korpusu – Odlew aluminium malowany proszkowo
 - Materiał klosza – Szkło hartowane płaskie

- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – min. IK08
- Szczelność komory optycznej – min. IP66
- Szczelność komory elektrycznej – min. IP66
- Oprawa wyposażona w uchwyt pozwalający na montaż na wysięgniku o średnicy Ø60mm oraz na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie min. 15° w dół
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Ochrona przed przepięciami – 10kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem cyfrowym - interfejs zgodny z IEC (EN) 60929 E4
- Źródło światła – LED
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – 4000K +/- 200K
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: min. 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Oprawy wyposażone w gniazdo zewnętrzne typu ZD4i (zgodnie ze standardami Zhaga)
- Oprawa posiada deklarację zgodności CE
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR 0%) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- Dane fotometryczne oprawy (źródłowe pliki obliczeniowe) umożliwiające, w ogólnodostępnym programie komputerowym, wykonanie sprawdzenia parametrów oświetleniowych drogi na zgodność z normą PN-EN 13201:2016
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę modułów optycznych oraz układu zasilającego, bez stosowania połączeń lutowanych pomiędzy modułami optycznymi
- Oprawa posiada filtr wyrównujący różnicę ciśnień w komorze oprawy
- Oprawy muszą spełniać założone klasy oświetlenia ulicy, chodników i ścieżek rowerowych dla wariantów oświetleniowych zawartych w Załączniku nr 4. Dobór opraw z zastosowanym słupem i wysięgnikiem musi być potwierdzony obliczeniami fotometrycznymi wykonanymi w ogólnodostępnym programie do obliczeń fotometrycznych
- (prze)programowanie zdalne za pośrednictwem sterownika typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta poprzez autonomiczny przekaźnik czasowy w standardzie ZHAGA o następujących parametrach:
 - dokładność sterowania czasem redukcji do 30 min;
 - sterowanie bez dodatkowych przewodów zasilających (sterowanie z poziomu szafy poprzez sekwencję załączeń i wyłączeń);
 - możliwość zmiany nastaw we wszystkich oprawach jednocześnie
 - sygnalizacja stanu pracy do celów serwisowych
 - programowanie przekaźnika zdalnie za pomocą sterownika zainstalowanego w szafie oświetleniowej
 - możliwość min.10 przedziałów czasowych redukcji z dokładnością do 5%
 - sygnalizacja stanu pracy do celów serwisowych
 - napięcie zasilające: 24 V DC (standard Zhaga)
 - wymiary urządzenia (wys./średnica): 30 x Ø 48 mm,
 - montaż w gnieździe Zhaga w obudowie oprawy LED
 - wyjścia: standard DALI (Zhaga)
 - pobór mocy < 0,2W;
 - temperatura pracy: od -30°C do +80°C
 - stopień ochrony: IP66

5. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejących najbliższych latarni oświetleniowych zasilanych z istniejącej szafy oświetleniowej SO-876. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym, należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta - z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Szafę sterowniczą SO-876 wyposażyc w układy kompensacji mocy biernej dla zmierzonego charakteru obciążenia – przewidzieć miejsce do rozbudowy sekcji kompensacji mocy biernej.
6. Projektowane obwody oświetlenia należy wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej między obwodami istniejącymi, a obwodami projektowanymi.
7. Kable oświetleniowe na całym odcinku projektowanego obwodu należy ułożyć w rurach osłonowych.
8. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
9. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
 - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
 - g. obliczenia luminancji/natężenia oświetlenia wraz z rysunkiem rozkładu luminancji/natężenia oświetlenia jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników, należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 18 lutego 2029 r.

Jednocześnie informuję, że koncepcja rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wraz z projektem stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drejer

Sprawę prowadzi: Beata Zackiewicz tel. 87 565 99 25, Rafał Tabin tel. 87 565 99 32

